

NedPower SWH bouwt op dit moment de 1^e Invelox dak-installatie ter wereld. De Invelox is een innovatieve technologie, waarbij wind wordt versneld. In deze versnelde wind wordt elektriciteit opgewekt. NedPower SWH bezit de licentie om Invelox-ontwerpen om te zetten in werkende installaties voor de Nederlandse markt.

De dak-installatie



De dak-installatie is in januari 2017 geplaatst op het dak van 1 van de panden van de Reikon-groep in Spijkenisse. Er zijn nog geen generatoren ingebouwd.

We hebben de 1^e maanden van 2017 veel energie gestoken in het testen en optimaliseren van de aansturing van de Invelox en het kalibreren van alle sensoren. Nadat deze stap gereed was zijn we data gaan verzamelen.

Gebaseerd op de daadwerkelijk gemeten waarden is een computermodel opgezet waarmee we nog meer inzicht krijgen in de verschillende windstromen en turbulentie in en om de Invelox. De eerste data en de resultaten die uit de computersimulaties naar voren komen geven op dit moment aan dat de Invelox de wind versnelt, maar deze versnelling is nog niet voldoende om de spectaculaire resultaten te boeken die we voor ogen hebben.

Hoewel dit een mooie 1^e stap is, is het van belang dat het huidige ontwerp nog verder geoptimaliseerd wordt voordat we de generatoren kunnen plaatsen.

NedPower SWH zal de komende tijd meer onderzoek doen naar de benodigde aanpassingen aan de Invelox-behuizing om de windversnelling te verhogen. De resultaten van het onderzoek zullen dan met computer simulaties doorgerekend worden.

Indien de simulaties aangeven dat de doorberekende aanpassingen bijdragen aan het verhogen van de windversnelling in het systeem zullen de aanpassingen ook daadwerkelijk aan de Invelox behuizing worden uitgevoerd.

Nadat de aanpassingen aan de Invelox gereed en succesvol zijn kunnen de generatoren en rotorbladen geplaatst worden en zal het systeem worden aangesloten. We hadden gehoopt om met deze 1^e versie al de benodigde versnelling te realiseren. Nu dit in 1^e instantie niet voldoende is gelukt en om verder onderzoek vraagt, lopen we verdere vertraging op en laten we de planning los.